



Consorzio per le
AUTOSTRADE SICILIANE

FSC

Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione

2007/2013

DIREZIONE GENERALE

OGGETTO: "Lavori per l'intervento di adeguamento statico e miglioramento sismico del "VIADOTTO RITIRO" sull'Autostrada A-20 Messina - Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua".

Delibera CIPE n. 62 del 3.08.2011 – Delibera di G.R. n. 145/2013

CUP B47H13001170007 – CIG 551397434A – Codice Id. Caronte SI 1 12244

Liquidazione incentivo
Fase di PROGETTAZIONE
art. 93, commi 7-bis e 7-ter,

del decreto
legislativo n.
163/2006

DECRETO DIRIGENZIALE N. 108 /DG/2021 30 APR. 2021

PREMESSO:

- ✦ CHE con Decreto Dirigenziale n. 08/DG del 2/04/2012 il Dirigente Generale pro- tempore di questo Ente ha stabilito i criteri di ripartizione degli incentivi e fondi a disposizione delle stazioni appaltanti – ex art. 92 del D. Lgs. N. 163 del 12.04.2006 con le percentuali da assegnare ai dipendenti partecipanti alle varie fasi di progettazione ed esecuzione dei lavori;
- ✦ CHE con determina Dirigenziale n. 16/DG/2012, per i lavori in oggetto, è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento l'arch. Letterio Frisone;
- ✦ CHE con nota n.2363/DTSG del 20/12/2012 il RUP pro-tempore, arch. Letterio Frisone, ha istituito il gruppo di lavoro per l'espletamento dell'incarico di redazione del progetto di livello definitivo e, successivamente, con nota del 15/10/2013 ha rimodulato il superiore incarico secondo le attribuzioni di responsabilità di seguito elencate:
 - Ing. Angelo Puccia Progettista e Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione;
 - P.I. Ernesto Maddocco Collaboratore per la redazione del P.S.C. in fase di progettazione;
 - Dott. Walter Zampogna Collaboratore e Supporto delle attività progettuali del RUP;
 - P.I. Ernesto Maddocco 1^ Collaboratore delle attività tecnico amministrative;
 - Geom. Amedeo Branca 2^ Collaboratore delle attività tecnico amministrative;
 - Sig.ra Maria Lo Nostro Collaboratore alle attività amministrative;
 - Dott. Amedeo Finocchiaro Collaboratore alle attività amministrative;
 - Sig.ra Anna Maria Carbone Collaboratore alle attività amministrative;
 - Geom. Paolo Currò Collaboratore alle attività amministrative;
 - Rag. Vincenzo Irrera Collaboratore alle attività amministrative;
 - Rag. Baldassare Ciruolo Collaboratore alle attività amministrative;
 - Rag. Francesco Rizzo Collaboratore alle attività amministrative;
 - Rag. Vincenzo Santamaria Collaboratore alle attività amministrative;
- ✦ CHE il Gruppo di Progettazione ha redatto il progetto di livello definitivo per un importo complessivo di € 60.006.195,55 di cui € 57.188.319,47 per lavori ed € 2.817.876,08 per somme a disposizione dell'Amministrazione e che tale importo trova copertura finanziaria per € 29.761.989,60 con risorse attribuite dalla Giunta Regionale di Governo con deliberazione n. 145 del 22/04/2013 a valersi sulla delibera CIPE 62/2011 e per la rimanente parte di € 30.244.255,93 con fondi del CAS;

- ✚ CHE il Genio Civile di Messina ha espresso parere favorevole con nota prot. n. 0353448 del 17/12/2013;
- ✚ CHE con delibera n. 7/CD del 18/12/2013 si è preso atto della validazione datata 18/12/2013, da parte del RUP, del detto progetto di livello definitivo, già verificato da parte della Società di verifica Rina Check in data 16/12/2013;
- ✚ CHE con delibera n. 12/CD del 26/06/2014 si è preso atto del decreto n. 5392 del 16/04/2014 con il quale il MIT-SVCA ha approvato tale progetto per un importo complessivo di € 60.006.0795,55 di cui € 57.188.319,47 per lavori ed € 2.817.876,08 per somme a disposizione dell'Amministrazione, si è determinata la fonte di finanziamento per la copertura dell'intervento e si è approvato lo schema di bando e del disciplinare di gara;
- ✚ CHE con **Decreto n. 1975 del 06/08/2014** registrato alla Corte dei Conti in data **08/10/2014** Reg. 1, fg 74 per l'intervento di cui in oggetto si è proceduto all'approvazione del progetto di livello definitivo, prima dell'affidamento del servizio per la redazione del progetto di livello esecutivo ed esecuzione dei lavori, ed è stato perfezionato il relativo finanziamento;
- ✚ CHE con delibera del Consiglio direttivo di questo Ente n. 28/CD del 18/12/2014 si è preso atto del Decreto del Dirigente Generale della Regione Siciliana, *Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti – Servizio 9° Infrastrutture Viarie – Sicurezza stradale*, **n. 1975 del 6/08/2014**, con il quale è stato cofinanziato l'intervento in oggetto per un importo pari a € 29.761.989,60, oltre IVA, giusti fondi assegnati al CAS dalla Regione Siciliana con delibera di G.R. n. 145 del 22/4/13, confermata con successiva delibera G.R. n. 148 del 17/6/14, a valere sulle risorse di cui alla delibera CIPE n. 62 del 3/8/11 e che per la restante somma € 30.244.255,93 l'intervento sarà finanziato con fondi di bilancio del Consorzio;
- ✚ CHE con delibera del Consiglio direttivo di questo Ente n. 32/CD del 19/12/2014, tra l'altro, è stato dichiarato, ai sensi dell'art. 11 comma 5 del Decreto legislativo n. 163/2006, definitivamente aggiudicatario dell'appalto il concorrente ***TOTO Costruzioni Generali S.p.A.***, con sede in Viale Abruzzo, 410 C.P. 101 - 66100 – CHIETI – P.I. 02208250692, il cui contratto n. 817/2015 è stato stipulato in data 17/06/2015 ed i lavori a tutt'oggi sono in corso di esecuzione;
- ✚ CHE per i lavori di cui in oggetto è stata prevista nel quadro economico, così come approvato, la somma per gli incentivi di cui all'art. 92 del Decreto Legislativo n. 163 del 12.04.2006 e destinato al personale dell'Ente così come individuato nei provvedimenti in premessa richiamati e come da attività espletata e certificata.

CONSIDERATO che:

- sino al 19.08.2014 – data di entrata in vigore della Legge n. 114/2014 – l'erogazione degli incentivi alla progettazione veniva regolato dal comma 5 del D. Lgs n. 163/2006, che, limitatamente alle attività di progettazione, fissava un tetto massimo per l'incentivo corrisposto al singolo dipendente che non poteva superare l'importo del trattamento economico complessivo annuo lordo;
- nella circolare del 17/12/2014 del Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Tecnico dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, pubblicato sulla GURS n.5 del 30/01/2015, viene riportato che, in merito alla corresponsione dell'incentivo, “...per quel che concerne l'ammontare complessivo delle risorse destinabili al singolo beneficiario,” ci si dovrà attenere “al limite inderogabile fissato dalla norma con riferimento al trattamento economico spettante al momento dell'erogazione.” E cioè al 50% del rispettivo trattamento economico complessivo annuo lordo;
- nella stessa circolare del 17/12/2014 del Dirigente Generale si esplicita che “...ove i regolamenti interni non dovessero prevedere la graduazione delle attività svolte precedentemente alla entrata in vigore della legge n.114/2014 (19 agosto 2014), si possa fare riferimento al decreto del Ministero delle infrastrutture 17 marzo 2008, n.84.”



TENUTO CONTO che il RUP pro – tempore ha provveduto ad accertare, per ogni componente dell'Ufficio di progettazione fino al livello definitivo, le effettive e specifiche attività svolte assegnando a ciascun componente la quota da corrispondere in funzione dell'attività svolta e dell'incarico ricoperto, come da nota prot. n. 13248 del 23/05/2016;

CONSIDERATO:

- ✚ CHE, per l'espletamento degli incarichi conferiti, il dipendente ha diritto all'incentivo da parte l'Ente che dovrà essere liquidato dal competente dirigente gestore dei relativi fondi e che vi provvede sulla scorta delle note di autorizzazione viste dal competente responsabile del procedimento;

VISTO:

- ✚ che l'incentivo per le attività di progettazione, in forza del decreto del Ministero delle infrastrutture 17 marzo 2008, n.84, può essere liquidato al personale del nucleo tecnico di progettazione ed al coordinatore della sicurezza per la progettazione, in quanto il progetto di livello definitivo è stato finanziato, a seguito di tutte le approvazioni ai sensi di legge, con Decreto del Dirigente Generale della Regione Siciliana, Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti – Servizio 9° Infrastrutture Viarie – *Sicurezza stradale*, **n. 1975 del 06/08/2014**;
- ✚ il Decreto Dirigenziale n.08/DG del 02/04/2012 che dispone di applicare i criteri di ripartizione per la distribuzione del fondo ex art. 92, comma 5, del Decreto Legislativo n. 163/2006, come da Decreto 28/12/2011 del Dirigente Generale del Dipartimento Regionale degli Interventi Infrastrutturali per l'Agricoltura pubblicato nella GURS n. 10 del 9/03/2012;
- ✚ la tabella, così come redatta dal RUP pro-tempore come di seguito riportata:

Responsabile Unico del Procedimento (Dirigente)		
	Fase di Progettazione preliminare e definitiva	Non applicabile
Redattori del progetto e piano di sicurezza, direzione lavori e collaudo		55%
	Progettazione preliminare (5%)	
	Progettazione definitiva (20%)	
	Redazione piano di sicurezza (4%)	
Collaboratori tecnici e amministrativi alla progettazione, D.LL. e RUP		18%
	Struttura di supporto al R.U.P. (15%)	
	fase di progettazione (50%)	
	Progettazione preliminare (7%)	
	Progettazione definitiva (38%)	

RITENUTO, per quanto sopra, di poter procedere alla liquidazione delle competenze maturate e dovute al personale che ha partecipato alla fase di progettazione preliminare e definitiva dei lavori di cui in oggetto, il Direttore Generale, per le motivazioni indicate in narrativa

DECRETA

DI PRENDERE ATTO ED APPROVARE la disposizione di pagamento degli incentivi per le attività di progettazione, in conformità al regolamento di ripartizione degli incentivi come in premessa riportato relativamente all'intervento di *"Lavori per l'intervento di adeguamento statico e miglioramento sismico del "Viadotto Ritiro" sull'Autostrada A-20 Messina - Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua"*, come da tabella A allegata per formarne parte integrante del presente provvedimento;

DI DARE ATTO che, ai sensi della Legge n. 114 dell'11/08/2014 e della Circolare del Dirigente Generale del Dipartimento Tecnico Regionale del 17/12/2014, il limite dell'incentivo che può essere corrisposto è pari al 50% del trattamento economico complessivo annuo lordo;

DI PRELEVARE la somma necessaria dall'impegno n. 361 del 14/03/2017 al 208 denominato trasferimento quota a carico Regione Sicilia per cofinanziamento adeguamento statico e miglioramento sismico Viadotto Ritiro prevista tra le somme a disposizione dell'amministrazione del quadro economico così come vigente.

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio

Ing. Dario Costantino



Il Direttore Generale
Ing. Salvatore Minaldi